

Manual de Instalação

**14914 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA
XTZ 150 CROSSER 2014+ (PFM)**



Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, arruelas e porcas;
- Massa do produto aproximado: 3,385Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

**www.chapam.com.br
suportetecnico@chapam.com.br**





IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

14914 - PROTETOR MOTOR CARENAGEM YAMAHA

XTZ 150 CROSSER 2014+ (PFM)

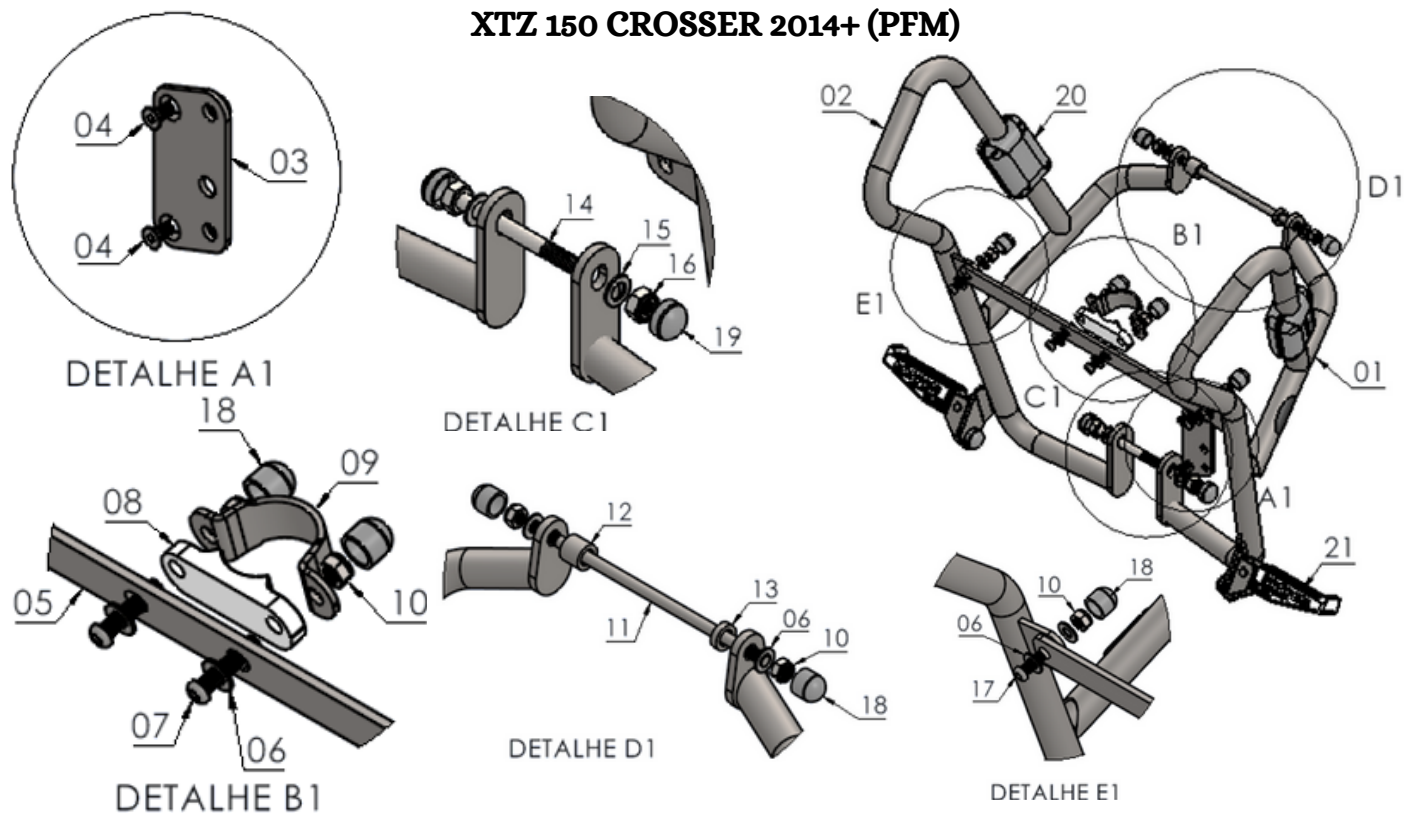


Imagem Meramente Ilustrativa

(Versão-01.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens na peça	Total
01	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM XTZ 150 CROSSER 2025+ (Esquerdo)	01
02	-	PROTETOR MOTOR CARENAGEM XTZ 150 CROSSER 2025+ (direito)	01
Nº Item	Cód. Peça	Descrição itens no kit	Total
03	-	Suporte em chapa deslocamento cânister YAMAHA CROSSER 150	01
04	1532	PARAF. CAB. CHATA ALLEN MA 06 - 1,00 X 12 INOX rosca total	02
05	PRDI-0253- (0045)	União central protetor motor carenagem YAMAHA 150 CROSSER	01
06	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	08
07	1933	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 35 INOX rosca total	02
08	257	BORRACHA PARA MATA CACHORRO	01
09	PRDI-0288- (0026)	Abraçadeira protetor motor carenagem YAMAHA XTZ CROSSER 150	01
10	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25	06
11	-USI-0282 - (0002)	Parafuso prisioneiro M 8,0 - 1,25 x compr. 210,00mm	01
12	-USI-1781- (0005)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 16,00	01
13	-USI-1781- (0001)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 5,00	01
14	1002	PARAF. SEXTAVADO MA 10 - 1,50 X 100 AÇO 8.8 rosca parcial	01
15	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	02
16	883	PORCA SEXT.TRAV. COM NYLON M 10 - 1,50 BAIXA	01
17	881	PARAF. CAB. ABAUL. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX rosca total	02
18	1396	TAMPA PLASTICA REDONDA M8	06
19	1339	TAMPA PLASTICA REDONDA M10	02
20	PP- (Duo)	Kit proteção plástica protetor dianteiro CHAPAM (Dupla Lateral)	01
21	2668	Pedaleiras especiais protetor dianteiro par (preto fosco)	01

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



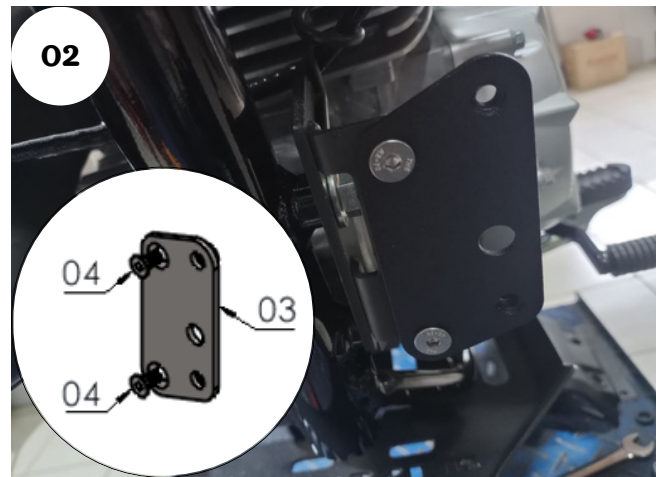
IMPORTANTE

Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



MOTOPEÇAS

IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.

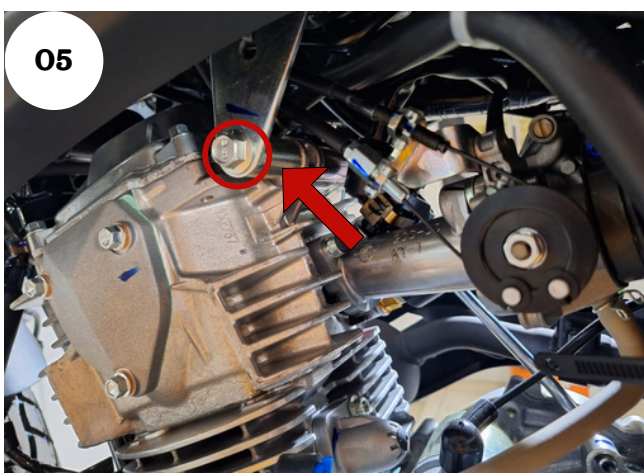


01 - Observação: Caso a moto possua o sistema cânister, será necessário fazer o deslocamento do mesmo, Fig. 01;

02 - Realize a montagem do suporte em chapa de deslocamento do cânister, utilize para fixação os paraf. cab. chata ALLEN MA 06 - 1,00 X 12 INOX (rosca total) , Fig. 02;

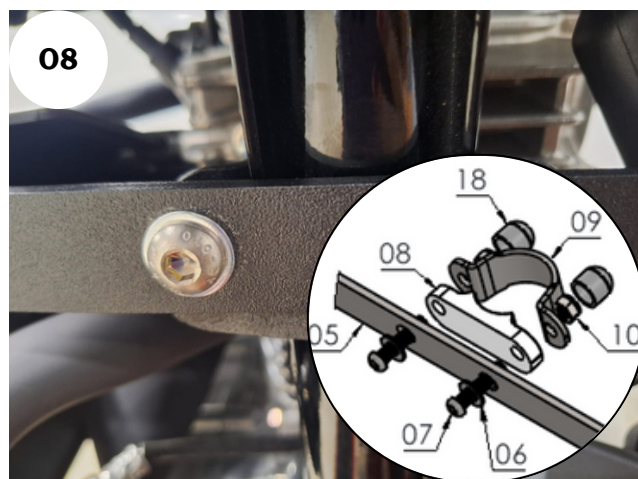


03 - Retire o parafuso original localizado a frente do motor, Fig. 03 e 04;

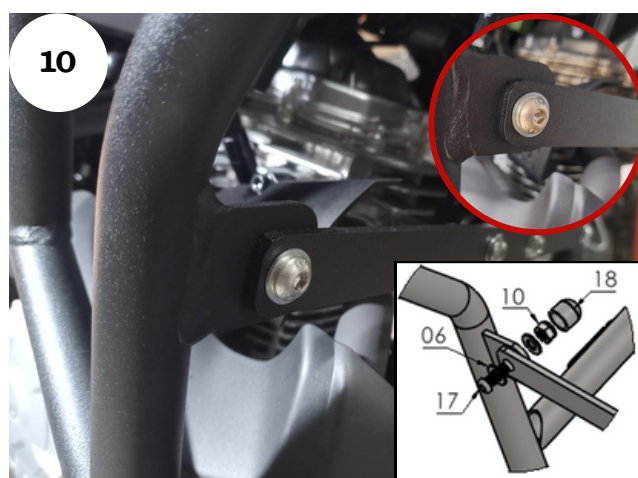
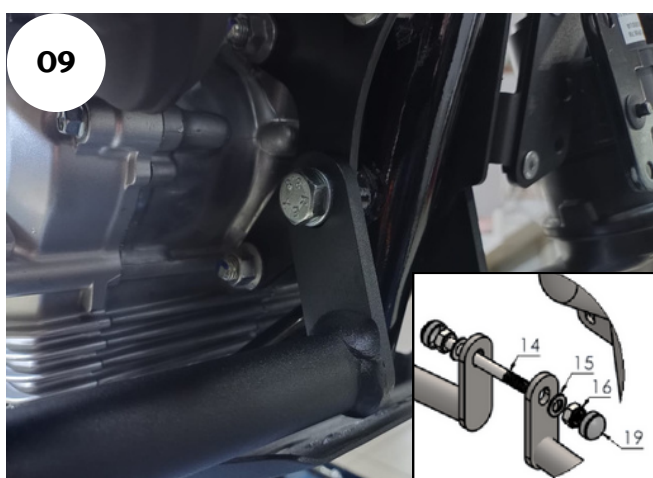


04 - Retire o parafuso que fixa o motor ao quadro, localizado a frente do corpo da injeção, e posicione em seu lugar o parafuso prisioneiro M 8,0 - 1,25 x compr. 210,00mm Fig. 05; **Atenção: Acontecerá a queda do espaçador original indicado.**

05 - Em cada lado adicione os espaçadores Chapam, na lateral direita adicione espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 16,00 e na esquerda o espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 5,00, Fig. 06;

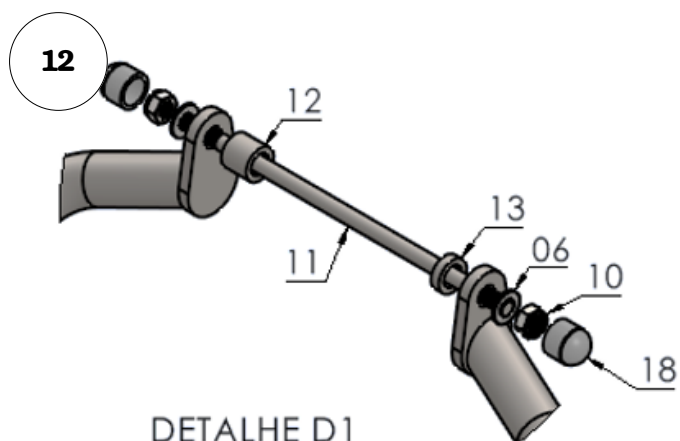


06 - Instale o chapa do reforço central no quadro, use em sua fixação a borracha, abraçadeira, Arruela lisa M8, paraf. cab. abaul. ALLEN MA 08 - 1,25 X 35 INOX (rosca total) e porca sext. trav. baixa M8 X 1,25, Fig. 07 e 08;



07 - Inicie a montagem do protetor de carenagem ao lado direito, pela parte inferior, insira o paraf. sext. MA 10 - 1,50 X 100 AÇO 8.8 (rosca parcial) e a arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm), Fig. 09;

08 - Faça a união da lateral direita com o reforço central, utilize o paraf. cab. abaul. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX (rosca total), arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm), a chapa do reforço deve ficar a frente da lateral do protetor, adicione a arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e a porca sext. trav. baixa M8 X 1,25, Fig. 10;



09 - Fixe a lateral superior utilizando uma arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e a porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25, Fig. 11 e 12;



13



14

10 - Posicione a lateral esquerda, fixe a parte inferior, adicione a arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm) e a porca sext. trav. com nylon M 10 - 1,50 BAIXA, Fig. 13;

11 - Faça a união da lateral esquerda com o reforço central, utilize o paraf. cab. abaul. ALLEN MA 08 - 1,25 X 20 INOX (rosca total), as arruelas lisas M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e a porca sext. trav. baixa M8 X 1,25, Fig. 14;



15



16

12 - Fixe a lateral superior utilizando uma arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e a porca sext. trav. baixa M 8 X 1,25, Fig. 15;

13 - Após a instalação de todos os itens confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê o aperto final em parafusos e porcas, Fig. 16;



14 - Adicione as tampas e proteções plásticas, e as pedaleiras originais, Fig. 17;.

15 - Reinstale a proteção original do câmbio, Fig. 18.

IMPORTANTE: as pedaleiras não devem ficar na posição horizontal, é sempre indicado colocar em uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne à posição recolhida e não produza efeito alavanca.

IMPORTANTE:

Verifique e, se necessário, faça um reaperto em todos os parafusos e porcas do produto instalado após 50 km, em sua primeira viagem após a montagem.