

Manual de Instalação

**12503 - BAGAGEIRO CHAPA YAMAHA
X-MAX 250 2021-2024 (PFM)**



Características:

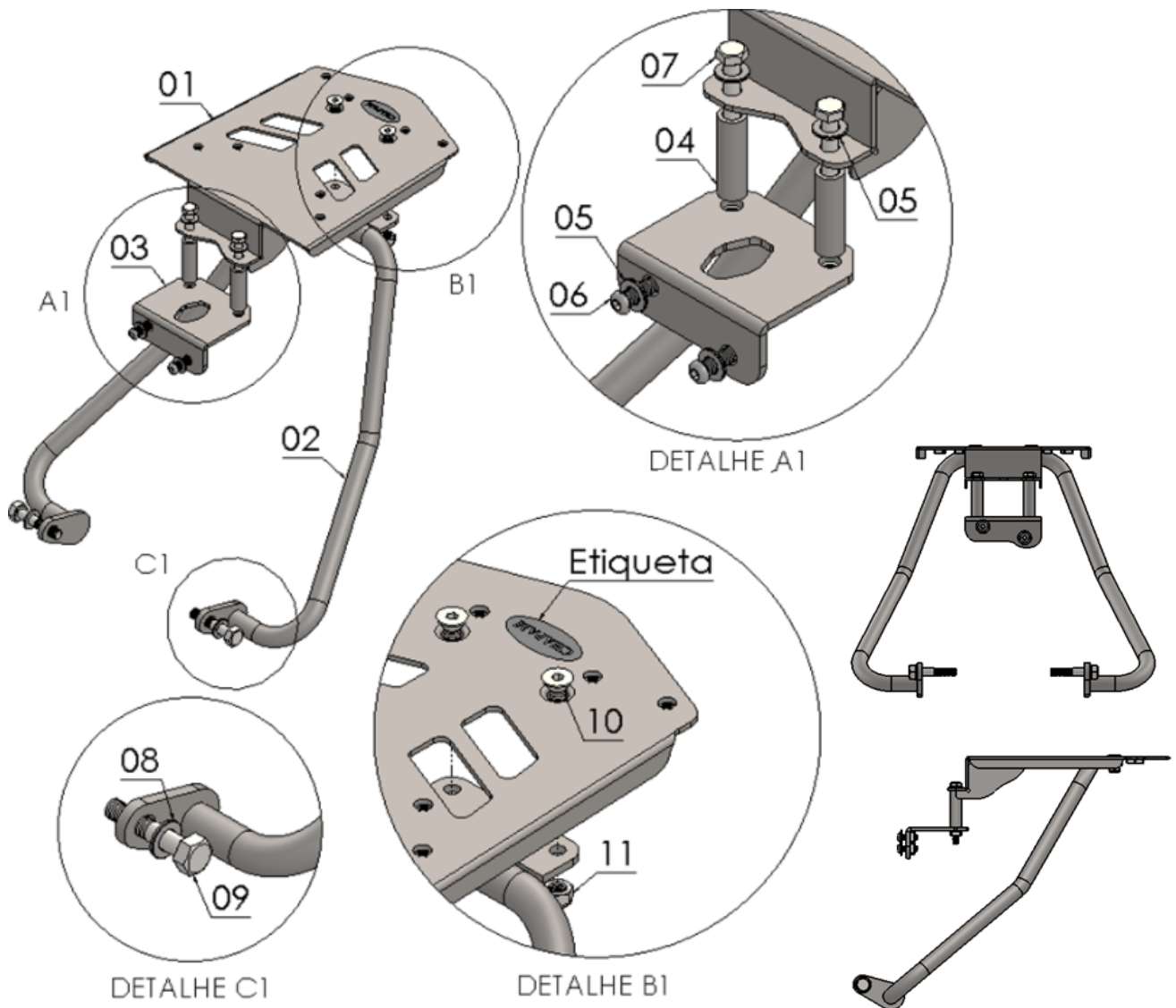
- Produzido em chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco microtextura;
- Acompanha parafusos, arruelas e porcas;
- Massa do produto aproximado: 2,25Kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 2.

www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br



**12503 - BAGAGEIRO CHAPA YAMAHA
X-MAX 250 2021-2024 (PFM)**



**Imagem Meramente Ilustrativa
(Versão-01.0)
O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio**

N° Item	Cód. Peça	Descrição	Total
01	-	Bagageiro chapa YAMAHA X-MAX 250 (corpo principal)	01
02	-	Reforço tubular bagageiro chapa YAMAHA X-MAX 250	01
03	-	Suporte de fixação bagageiro chapa YAMAHA X-MAX 250	01
04	USI-0286- (0016)	Espaçador Ø Ext. 14,10 x Ø Int. 8,30 x Comp. 45,00 mm	02
05	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	04
06	881	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 20 INOX	02
07	259	Parafuso sextavado MA 08 – 1,25 x 70 (rosca parcial)	02
08	1297	Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	02
09	1805	Parafuso sextavado MB 10 – 1,25 x 50 (rosca parcial)	02
10	851	Parafuso cabeça chata MA 08 – 1,25 x 20	02
11	284	Porca sextavada travante baixa M8	02

Tabela de torque

MEDIDA ROSCA	Aço 4.6	Aço 5.5	Aço 5.8	Aço 6.9	Aço 8.8	Aço 10.9	Aço 12.9
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)						
M 04	1	1,3	2,1	2,6	3	4,3	5,1
M 05	2	2,5	4,1	5,1	6	8,5	10,2
M 06	3,4	4,5	7	8,7	10,3	14,7	17,6
M 08	8,2	10,8	16,8	21,6	25,5	35,3	42,2
M 10	16,7	21,6	33,5	42,2	50	70,6	85,3
M 12	28,4	38,2	57	73,5	85	122	147
M 14	45,1	60,8	91	116	138	194	235
M 16	69,6	93,2	138	178	211	299	358
M 18	95,1	127	192	245	289	412	490
M 20	135	180	269	384	412	579	696

MEDIDA ROSCA	Inox A2	Inox A4-50	Inox A4-70	Inox A4-80
Diâmetro Parafuso	Torque a serem aplicados (NEWTON METRO – Nm)			
M 04	0,8	-,-	-,-	-,-
M 05	1,7	-,-	-,-	-,-
M 06	3,0	3,3	7	9,3
M 08	7,9	7,8	17	22
M 10	14,0	15	33	44
M 12	24,0	27	57	76
M 14	-,-	43	91	121
M 16	59,0	65	14	187
M 18	-,-	91	195	260
M 20	114,0	127	273	364



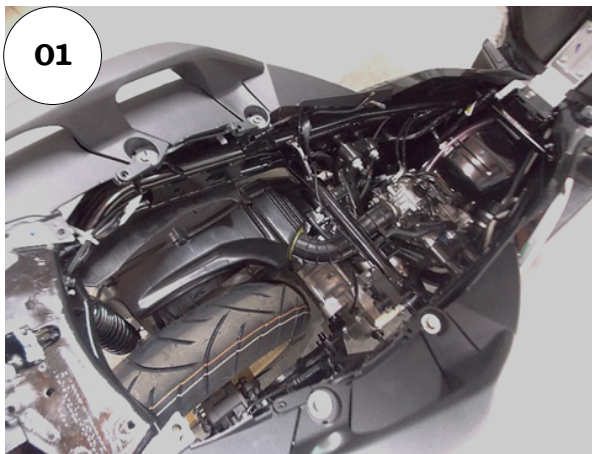
IMPORTANTE
 Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.



IMPORTANTE:

Verifique e, se necessário, faça um reaperto em todos os parafusos e porcas do produto instalado após 50 km, em sua primeira viagem após a montagem.

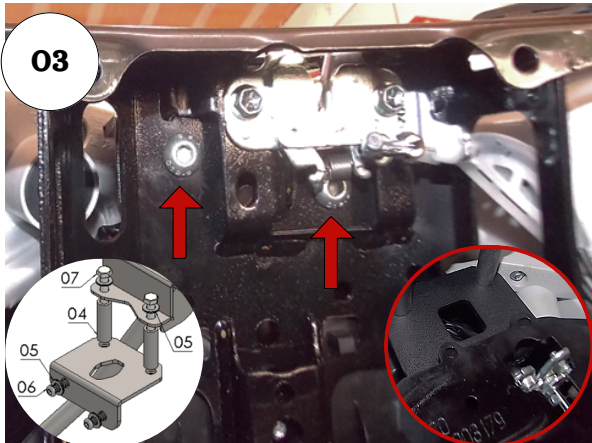
IMPORTANTE: Somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



01 - Levante o banco da motocicleta e retire o baú plástico (porta capacete), para se ter acesso aos pontos de fixação do bagageiro chapa;



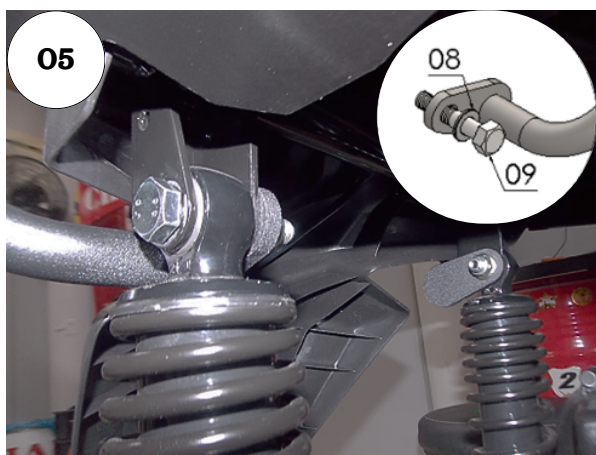
02 - Retire as proteções plásticas originais da moto;



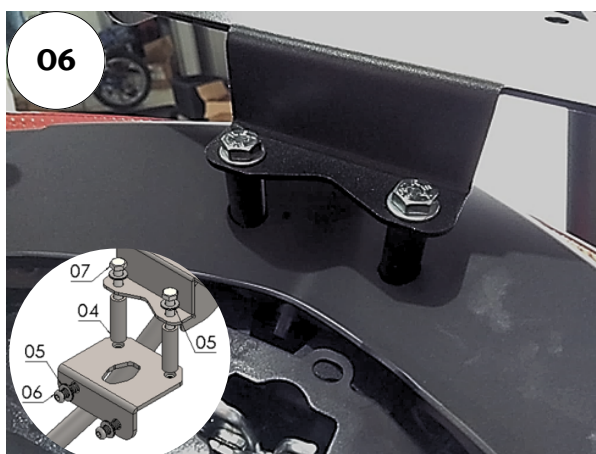
03 - Monte o suporte de fixação (item 03) na chapa vertical da moto, a furação está localizada abaixo da trava do banco, utilize a Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e Parafuso abaulado MA 08 - 1,25 x 20 INOX;



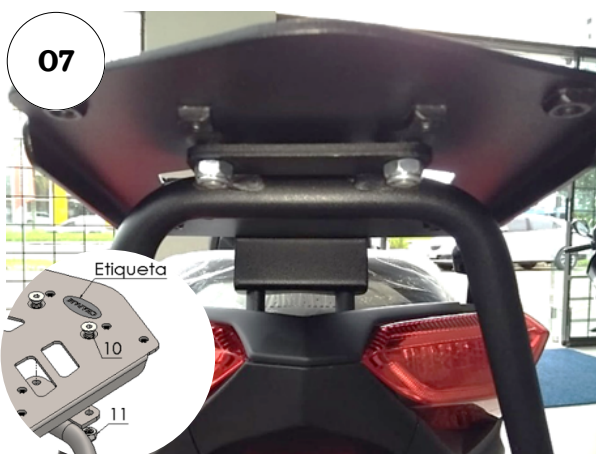
04 - Recorte e posicione o gabarito de papel no acabamento plástico original, faça a furação do mesmo indicada no desenho (recomendamos a utilização de um serra copo de 16 milímetros), e reinstale em sua posição da moto;



05 - Retire os parafusos superiores do amortecedor traseiro e instale o reforço tubular, use a Arruela lisa M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm), Parafuso sextavado MB 10 - 1,25 x 50 (rosca parcial) e porca original da moto (Detalhe C1);



06 - Faça a união do bagageiro chapa com o suporte de fixação e o reforço tubular, na parte frontal utilize o Espaçador Ø Ext. 14,10 x Ø Int. 8,30 x Comp. 45,00 mm, Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm) e o Parafuso sextavado MA 08 - 1,25 x 70 (rosca parcial) (DETALHE A1);



07 - Na parte da traseira, o Parafuso cabeça chata MA 08 - 1,25 x 20 e Porca sextavada travante baixa M8 (DETALHE B1);



08 - Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas;

09 - Reinstale as proteções e os plásticos originais na motocicleta.

IMPORTANTE:

Verifique e, se necessário, faça um reaperto em todos os parafusos e porcas do produto instalado após 50 km, em sua primeira viagem após a montagem.