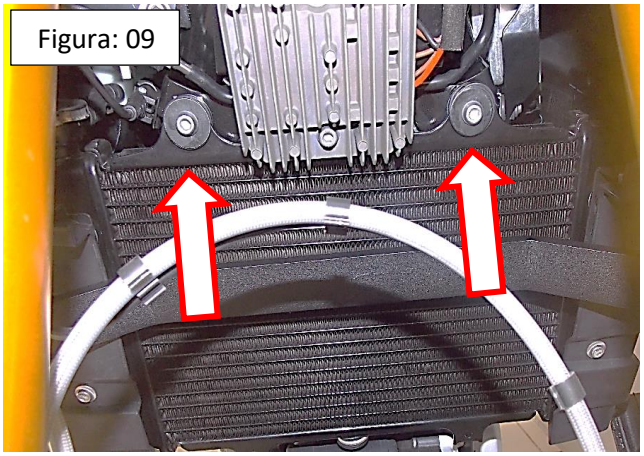
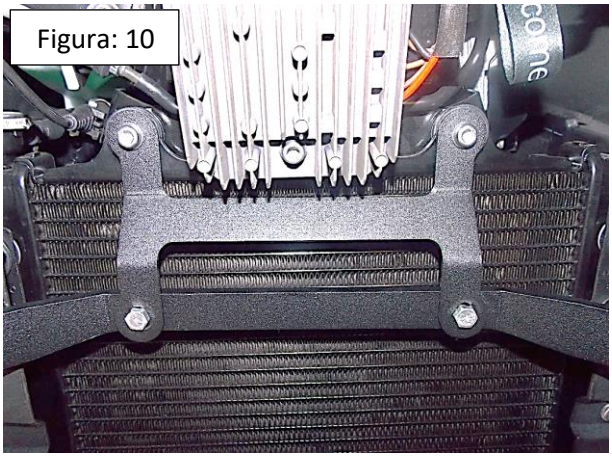




Observe a lista de descrição na página seguinte:

***Importante:** Somente dê o aperto final com o conjunto todo pré-instalado.

01-Remova a proteção plástica do cárter, para ter acesso aos pontos de apoio do protetor, Fig. 01 e 02;

02-Inicie a montagem pelo protetor lado direito (item 04), fixe a parte superior ao quadro utilizando o parafuso original da moto (DETALHE C1). Na parte inferior utilize espaçador de comprimento 40 milímetros, arruela M8 e parafuso M8 x 60 (itens 06, 08 e 13 – DETALHE E2), Fig. 03 e 04;

***Importante:** Não retire os parafusos laterais juntos, finalize a instalação de um lado depois inicie o outro.

03-Na montagem do protetor do lado esquerdo (item 05), fixe a parte superior ao quadro utilizando o parafuso original da moto. Na parte inferior utilize arruela lisa M6, arruela lisa M8, parafuso M6 x 20 e parafuso M8 x 20 (itens 07, 08, 10 e 12 – DETALHE E1), Fig. 05 e 06;

04-Faça a união do protetor direito com o esquerdo. Na parte frontal utilize chapa central superior, parafuso M8 x 20 e porca M8 travante (itens 01, 12 e 14 – DETALHE B1). Na parte central utilize a chapa inferior, arruela M8, parafuso M8 x 20 e porca travante M8 (itens 02, 08, 12 e 14 – DETALHE A1), Fig. 07 e 08;

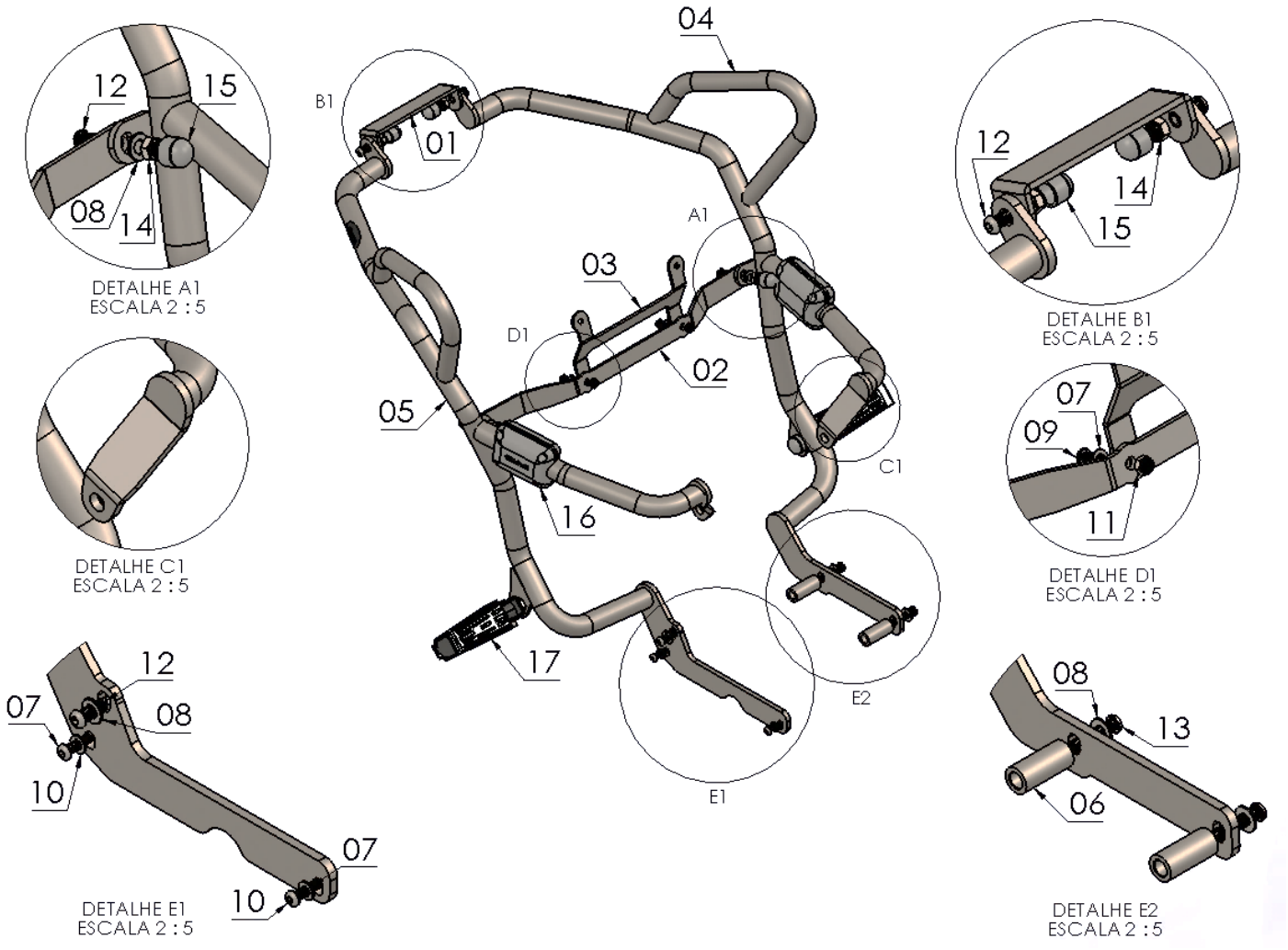
05-Faça a união do protetor com o sistema de fixação do radiador, utilizando a chapa de união específica (item 03). Na parte de cima utilize os parafusos originais, e na parte de baixo fixe com arruela M6, parafuso M6 x 16 e porca travante M6 (itens 07, 09 e 11 – DETALHE D1), Fig. 09 e 10;

06-Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final das parafusos e porcas, Fig. 11;

07-Monte as proteções plásticas (itens 15 e 16) e as pedaleiras especiais (item 17), Fig. 12;

08-Reinstale a proteção do cárter original da motocicleta.

10972	Protetor de motor e carenagem com pedaleiras BMW G 310 GS (preto fosco)



N° Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	PRDI-0630- (0035)	Chapa de união central superior protetor dianteiro BMW G 310 GS	01
02	PRDI-0253- (0020)	Chapa de união central inferior protetor dianteiro BMW G 310 GS	01
03	PRDI-0288- (0017)	Chapa de união do radiador do protetor dianteiro BMW G 310 GS	01
04	-	Protetor motor e carenagem BMW G 310 GS (lado direito)	01
05	-	Protetor motor e carenagem BMW G 310 GS (lado esquerdo)	01
06	USI-1781- (0016)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 40,00 mm	02
07	222	Arruela lisa M6 (6,40 x 12,5 x 1,20 mm)	04
08	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	05
09	1644	Parafuso abaulado MA 06 – 1,00 x 16 INOX (rosca total)	02
10	1066	Parafuso abaulado MA 06 – 1,00 x 20 INOX (rosca total)	02
11	381	Porca travante baixa MA 06 – 1,00	02
12	881	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 20 INOX (rosca total)	05
13	1468	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 60 (rosca total)	02
14	284	Porca travante baixa MA 08 – 1,25	04
15	1396	Tampa plástica redonda M8	04
16	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica para protetor dianteiro (dupla lateral)	01
17	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Imagem Meramente Ilustrativa

(Versão-01)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

IMPORTANTE
Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

10972 – Protetor do motor e carenagem

BMW G 310 GS (preto fosco)

Características:

-Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;

-Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco;

-Acompanha parafusos, porcas, espaçadores, proteções plásticas e pedaleiras;

-Massa do produto aproximado: 6,6 kg;

-Pessoas necessárias para instalação: 2.

www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br

MANUAL DE MONTAGEM

Figura: 01

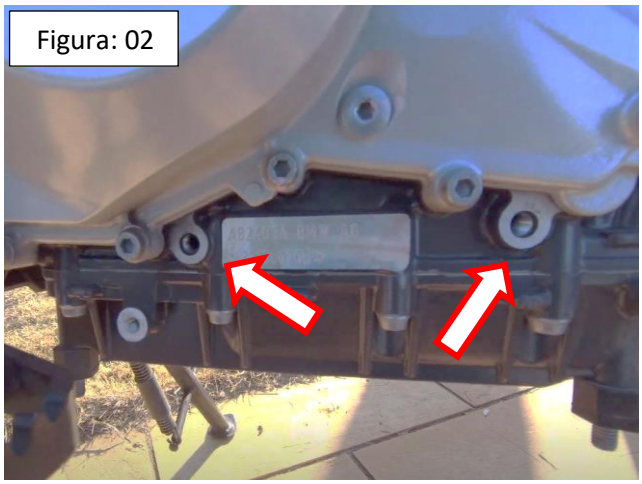


Figura: 02

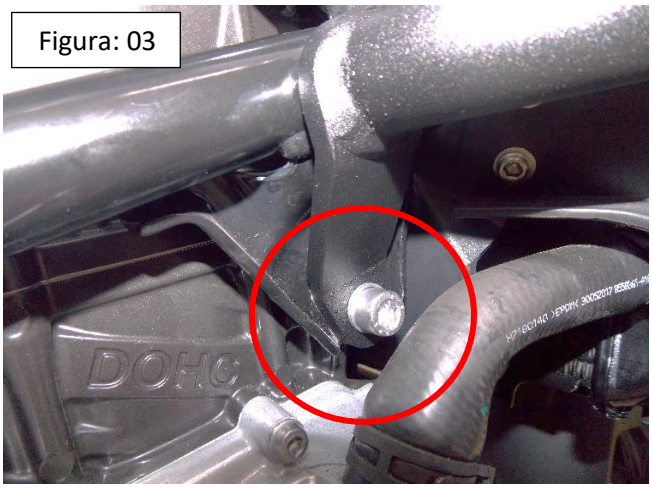


Figura: 03

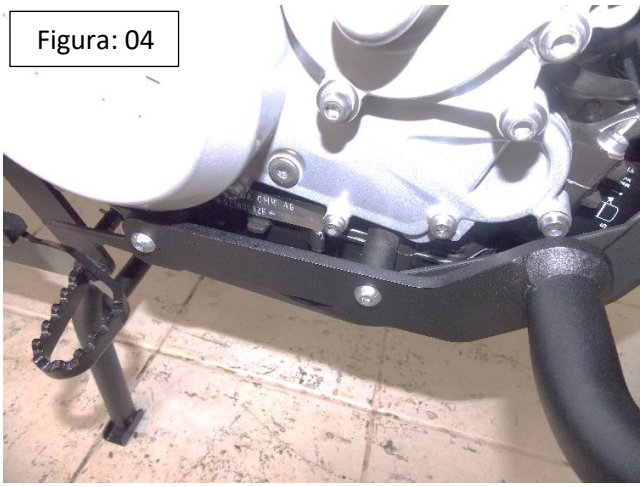


Figura: 04

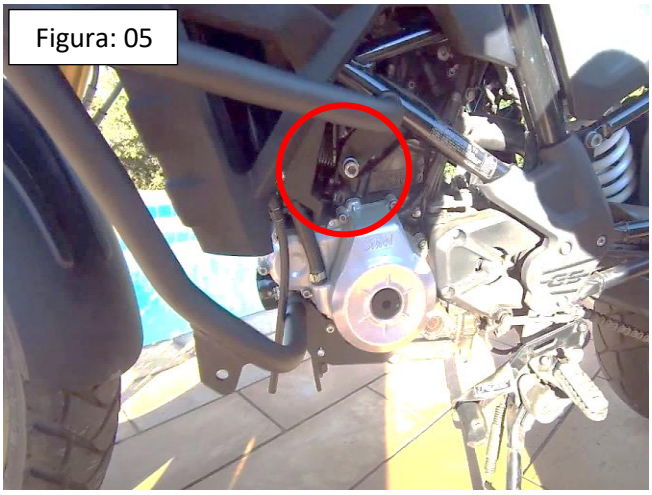


Figura: 05

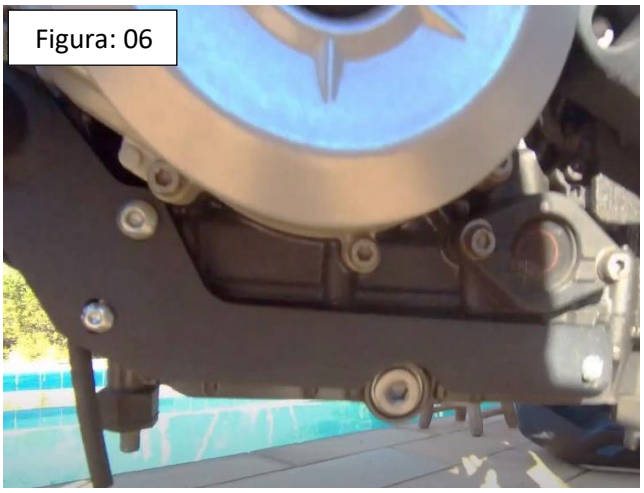


Figura: 06

Figura: 07

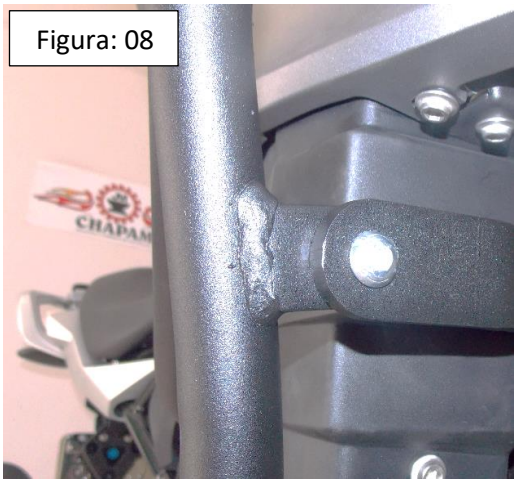


Figura: 08