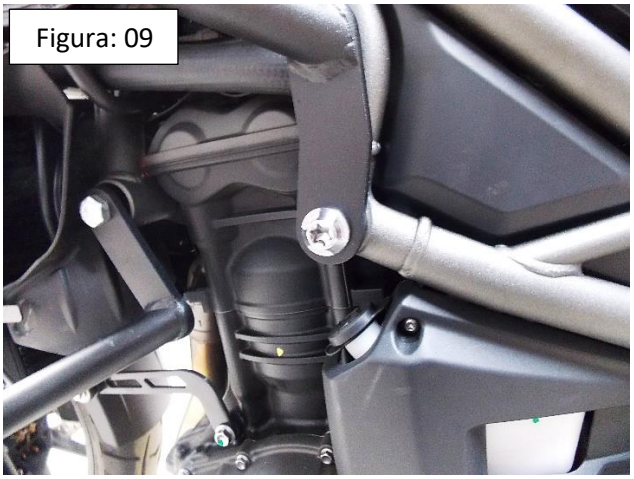


Observe a lista de descrição na página seguinte:

***Importante:** Finalize a instalação de um lado e depois inicie o outro, para que não aconteça nenhum desalinhamento do motor.

01-Retire as carenagens laterais do tanque, para ter acesso aos pontos de fixação do protetor, Fig. 01;

02-Inicie o processo de montagem pelo lado direito, retire a proteção plástica de rosca (lado direito e esquerdo do motor) e o parafuso localizado próximo ao pedal de freio, Fig. 02;

03-Posicone o parafuso prisioneiro (item 05), no parafuso anteriormente citado;

04-Adicone na montagem o espaçador de comprimento 10 milímetros e o reforço inferior lado direito (itens 07 e 03), utilize na sua fixação a arruela e parafuso M8 x 35 (itens 11 e 12 - DETALHE D) e porcas travantes M12 (item 06 -DETALHES C1 e C2), faça o balanceamento do parafuso prisioneiro, de modo a ficar com distância equivalente aos dois lados, Fig. 03 e 04;

05-Retire os parafusos que prendem o motor ao quadro da motocicleta, Fig. 05;

06-Instale o protetor na moto (item 01), na parte frontal utilize o espaçador de comp. 25 milímetros e parafuso M12 x 90 (itens 08 e 14 - DETALHE B1). Na parte de trás utilize o espaçador de 20 mm e o parafuso original que anteriormente era fixado na parte frontal do motor (item 09 - DETALHE A1), Fig. 06;

07-Faça a união do reforço inferior com a lateral direita, utilize arruela e parafuso M8 x 20 (itens 11 e 13 - DETALHE D), Fig. 07;

08-Aperte os parafusos com o torque adequado;

09-Agora no lado esquerdo, retire o parafuso que prende o suporte do cavalete lateral e fixe o reforço inferior esquerdo (item 04), na parte frontal utilize arruela e parafuso M8 x 35 (itens 11 e 12 - DETALHE D), na parte traseira utilize o parafuso original, Fig. 08;

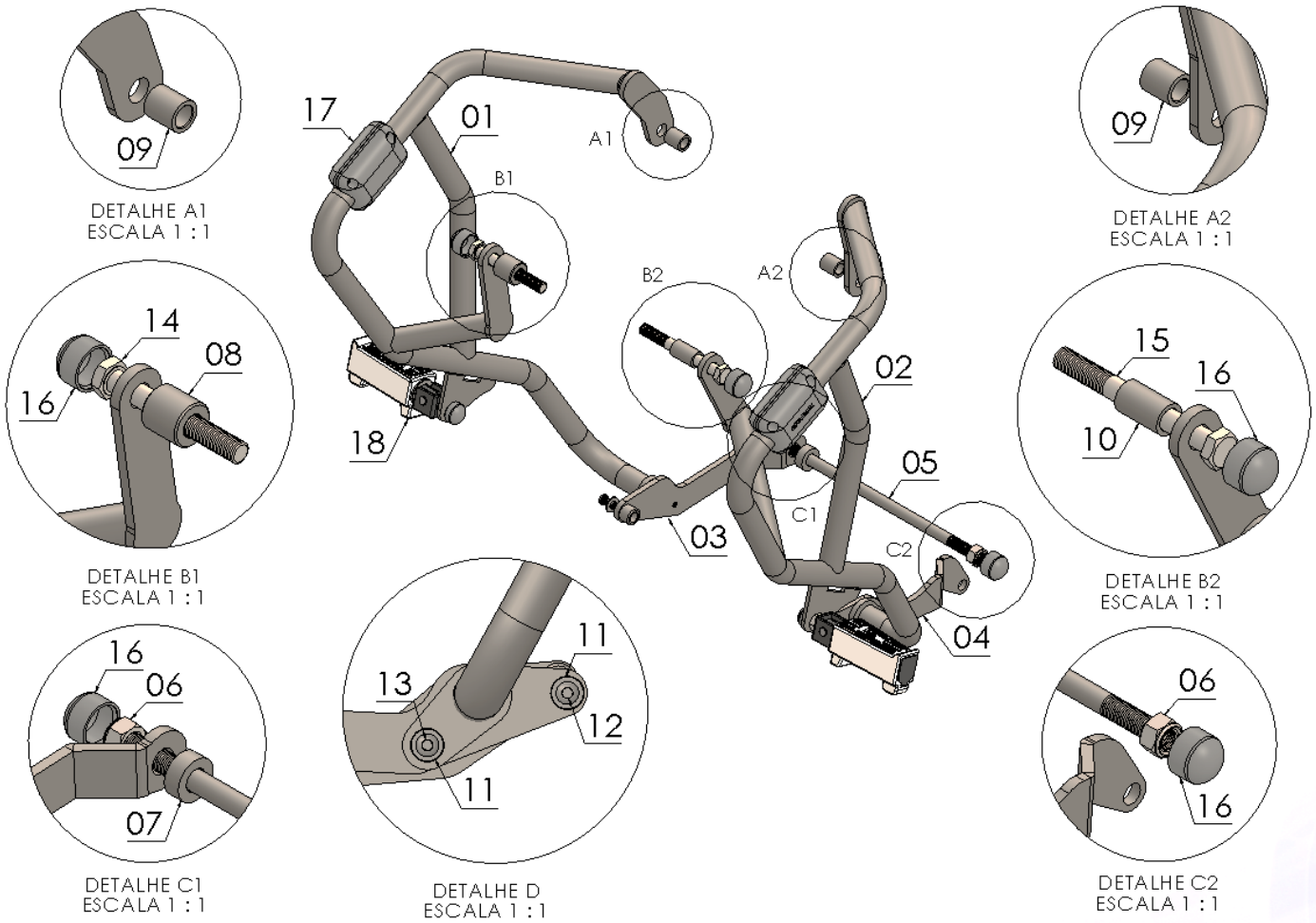
10-Instale o protetor na moto (item 02), na parte frontal utilize o espaçador de comp. 30 milímetros e parafuso M12 x 110 (itens 10 e 15 - DETALHE B2). Na parte de trás utilize o espaçador de 20 mm e o parafuso original que anteriormente era fixado na parte frontal do motor (item 09, DETALHE A2), Fig. 09;

11- Faça a união do reforço inferior com a lateral esquerda, utilize arruela e parafuso M8 x 20 (itens 11 e 13 - DETALHE D), Fig. 10;

12-Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas;

13-Monte as proteções plásticas (itens 16 e 17) e as pedaleiras especiais (item 18).

10361	Protetor de motor e carenagem com pedaleiras TRIUMPH TIGER EXPLORER 2017 (preto fosco)



N° Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	Prot. de motor e carenagem TRIUMPH TIGER 1200 2013-2016 (lado direito)	01
02	-	Prot. de motor e carenagem TRIUMPH TIGER 1200 2013-2016 (lado esquerdo)	01
03	PRDI-1617- (0025)	Reforço inferior do protetor de motor TRIUMPH TIGER 1200 (lado direito)	01
04	PRDI-1617- (0026)	Reforço inferior do protetor de motor TRIUMPH TIGER 1200 (lado esquerdo)	01
05	USI-0271- (0007)	Parafuso prisioneiro Ø Ext. 12,00 x Comp. 280,00 (Passe 1,25 mm)	01
06	1416	Porca travante baixa M12 – 1,25	02
07	USI-1263- (0002)	Espaçador Ø Ext. 25,00 x Ø Int. 12,50 x Comp. 10,00 mm	01
08	USI-1263- (0003)	Espaçador Ø Ext. 25,00 x Ø Int. 12,50 x Comp. 25,00 mm	01
09	USI-1727- (0004)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 20,00 mm	02
10	USI-1727- (0002)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 30,00 mm	01
11	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50mm)	04
12	1933	Parafuso abaulado MA 08 – 1,25 x 35 INOX (rosca total)	02
13	881	Parafuso abaulado MA 08 x 1,25 x 20 INOX (rosca total)	02
14	1272	Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 90 (rosca parcial)	01
15	1229	Parafuso sextavado MB 12 – 1,25 x 110 (rosca parcial)	01
16	1953	Tampa plástica (parafuso - porca travante M12)	04
17	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica para protetor de motor (dupla lateral)	01
18	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Imagem Meramente Ilustrativa

(Versão-01)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

IMPORTANTE
Por questões técnicas, segurança e garantia este produto deve ser instalado por pessoas especializadas. Não nos responsabilizamos por defeitos na montagem desta peça.

10361 – Protetor de motor e carenagem com pedaleiras

TRIUMPH TIGER 1200 EXPLORER 2017 (preto fosco)

Características:

-Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;

-Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco;

-Acompanha parafusos, porcas, espaçadores, proteções e pedaleiras;

-Massa do produto aproximado: 6,55 kg.

-Pessoas necessárias para instalação: 2

www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br

MANUAL DE MONTAGEM

Figura: 01

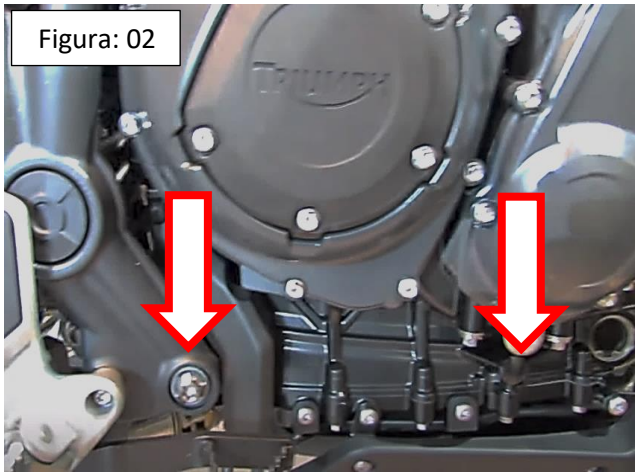


Figura: 02

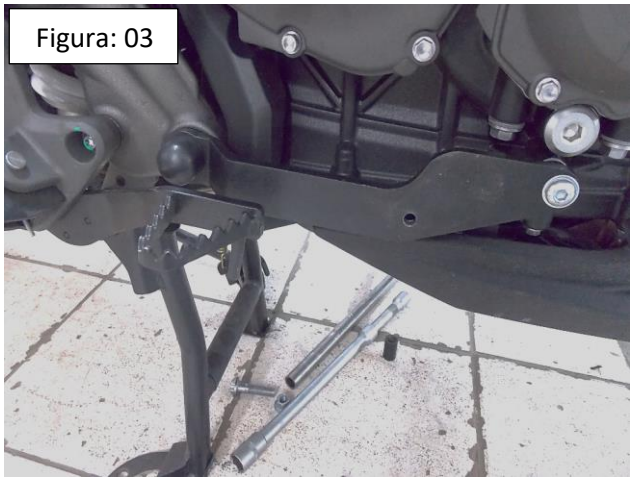


Figura: 03

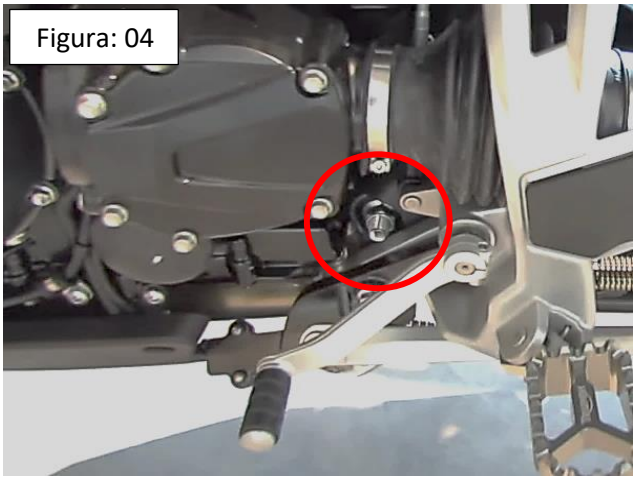


Figura: 04

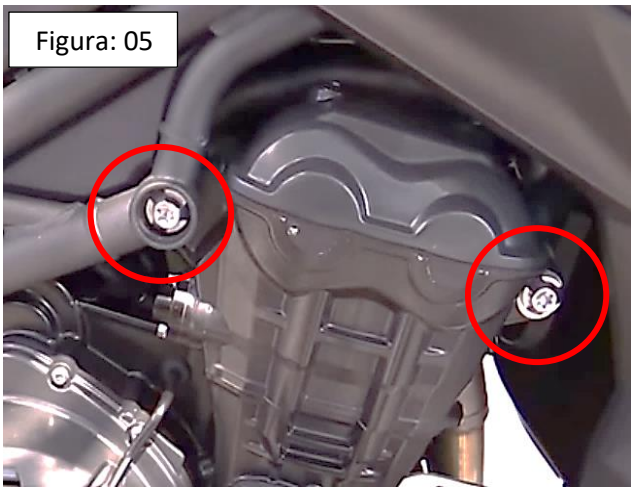


Figura: 05

Figura: 06

Figura: 07

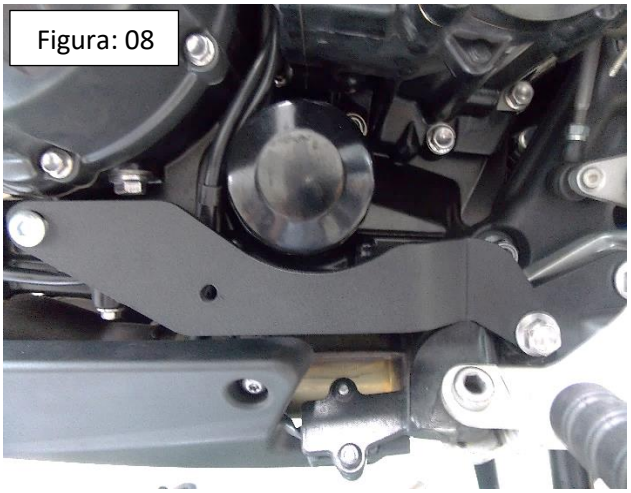


Figura: 08