



Observe a lista de descrição na página seguinte:

***Importante:** Somente dê o aperto final com o conjunto todo pré-instalado. Não retire os parafusos das duas laterais ao mesmo tempo, finalize a instalação de um lado, depois inicie o outro.

01- Inicie o processo de montagem pelo lado direito do protetor (item 01), remova o parafuso traseiro que prende o motor ao quadro, os outros pontos de fixações estão disponibilizados no próprio motor, Fig. 01;

02- Na parte superior traseira direita utilize o espaçador de compr. 8 mm (item 03 – Detalhe A) e o parafuso original. Na parte frontal use arruela M8 e parafuso M8 x 20 (itens 10 e 11 – Detalhe B), Fig. 02 e 03;

03- Na parte inferior utilize os espaçadores de compr. 10 e 51 mm, arruela M10, parafuso M10 x 30, arruela M8 e parafuso M8 x 70 (Itens 05, 06, 08, 09, 10 e 12 – DETALHE C), Fig. 04;

04- No lado oposto, retire o acabamento plástico e o parafuso traseiro que fixa o motor ao quadro, para liberar um dos pontos de fixação do protetor esquerdo (item 02), Fig. 05 e 06;

05- Na parte superior esquerda utilize o espaçador de compr. 48 mm e o parafuso M12 x 80 (itens 04 e 07 – DETALHE D). Na parte frontal utilize arruela lisa M8 e parafuso M8 x 20 (itens 10 e 11 – Detalhe E), Fig. 07 e 08;

06- Na parte inferior utilize arruela lisa M8 e parafuso M8 x 20 (itens 10 e 11 – Detalhe F), Fig. 09;

07- Em seguida coloque o reforço (item 15), no furo oblongo unir junto ao protetor utilizando o parafuso M8 x 25, arruela e porca (itens 16, 10 e 17). No furo circular utilize M10 x 30 e porca travante M10 (itens 09 e 18), conforme Detalhe G e Fig. 10;

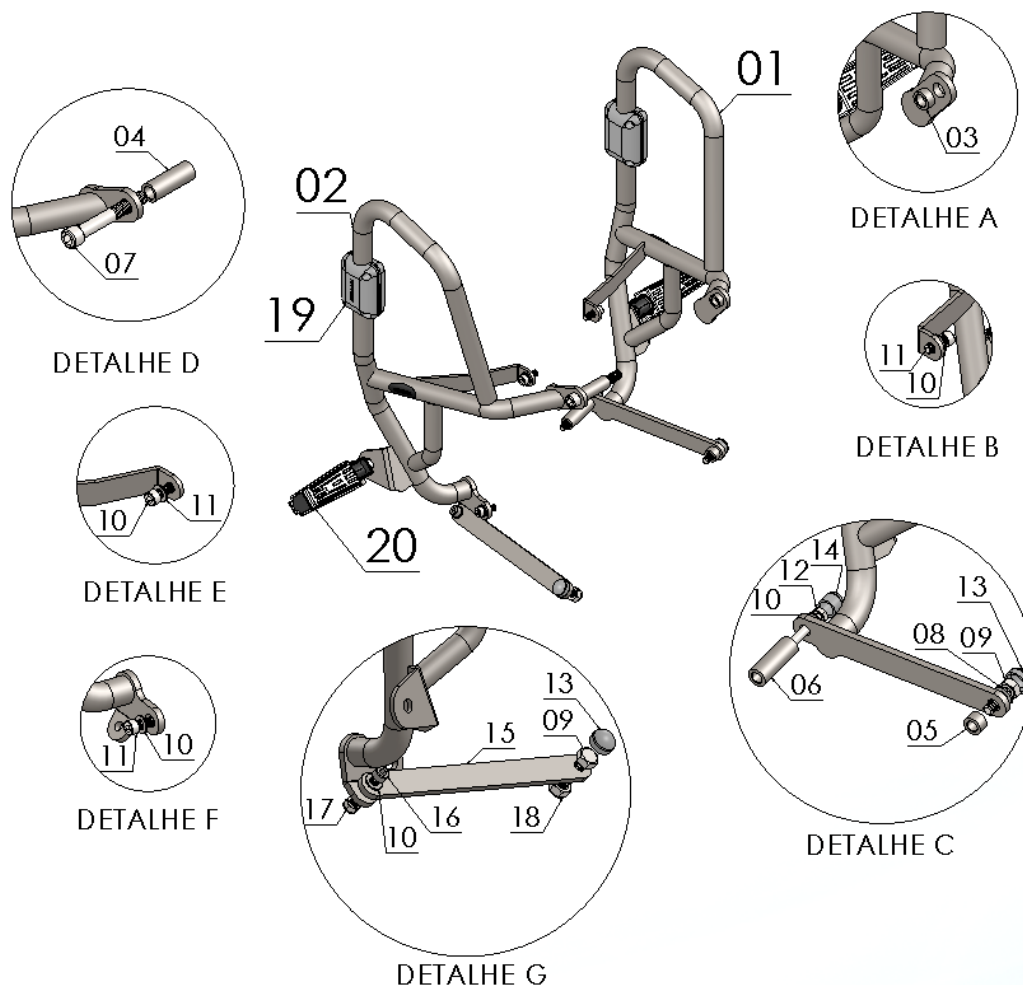
08- Confira a posição e alinhamento dos mesmos e dê aperto final dos parafusos e porcas;

09- Monte as tampas, proteções plásticas e as pedaleiras especiais (itens 13, 14, 19 e 20), Fig. 11;

10- Reinstale o acabamento plástico original, retirado no processo 04, Fig. 12.

11447

Protetor de motor e carenagem com pedaleiras BMW F 750GS/ F 850GS (preto fosco)



Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	-	Prot. motor e carenagem BMW F 750GS/ F 850GS (lado direito)	01
02	-	Prot. motor e carenagem BMW F 750GS/ F 850GS (lado esquerdo)	01
03	USI-1727- (0007)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 8,00 mm	01
04	USI-1727- (0006)	Espaçador Ø Ext. 17,95 x Ø Int. 12,20 x Comp. 48,00 mm	01
05	USI-1781- (0002)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 10,00 mm	01
06	USI-1781- (0021)	Espaçador Ø Ext. 17,90 x Ø Int. 10,60 x Comp. 51,00 mm	01
07	1426	Parafuso cilíndrico MA 12 – 1,75 x 80 (rosca parcial)	01
08	1297	Arruela M10 (10,50 x 19,80 x 1,80 mm)	01
09	1299	Parafuso sextavado MA 10 – 1,50 x 30 (rosca total)	02
10	105	Arruela lisa M8 (8,40 x 17,00 x 1,50 mm)	05
11	1938	Parafuso cilíndrico MA 08 – 1,25 x 20 INOX (rosca total)	03
12	259	Parafuso sextavado MA 08 – 1,25 x 70 (rosca parcial)	01
13	1339	Tampa plástica redonda M10	02
14	1396	Tampa plástica redonda M8	01
15	PRDI-1617- (0056)	Reforço (lado esquerdo) prot. de motor BMW 750/850.	01
16	2022	PARAF. CAB. CILIND. ALLEN MA 08 - 1,25 X 25 INOX rosca total	01
17	284	PORCA SEXT.TRAV. BAIXA M 8 X 1,25 ZB	01
18	883	PORCA SEXT.TRAV. COM NYLON M 10 - 1,50 BAIXA	01
19	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica prot. de motor e carenagem (dupla lateral)	01
20	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro (par)	01

Imagem Meramente Ilustrativa

(Versão-02)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio



11447 – Protetor de motor e carenagem com pedaleiras BMW F 750GS / F 850GS (preto fosco)

Características:

- Produzido em tubo redondo e chapa de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco;
- Acompanha parafusos, espaçadores, proteção plásticas e pedaleiras;
- Massa do produto aproximado: 4,98 kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 02.



www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br

MANUAL DE MONTAGEM

Figura: 01

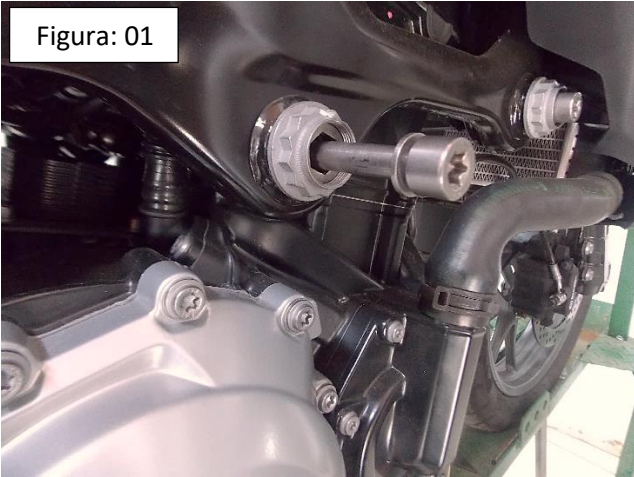


Figura: 02

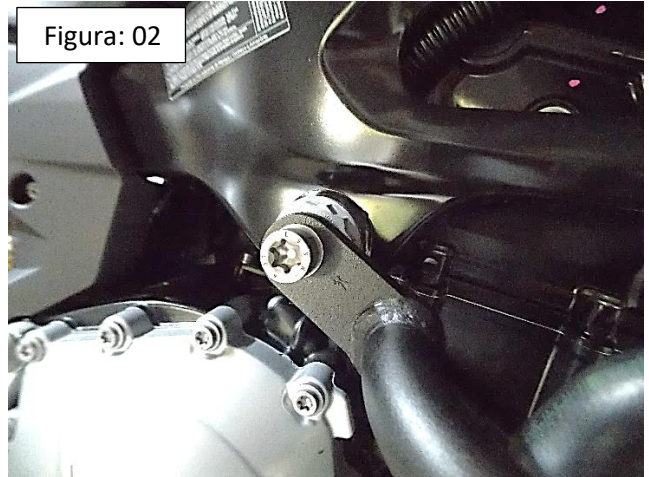


Figura: 03



Figura: 04

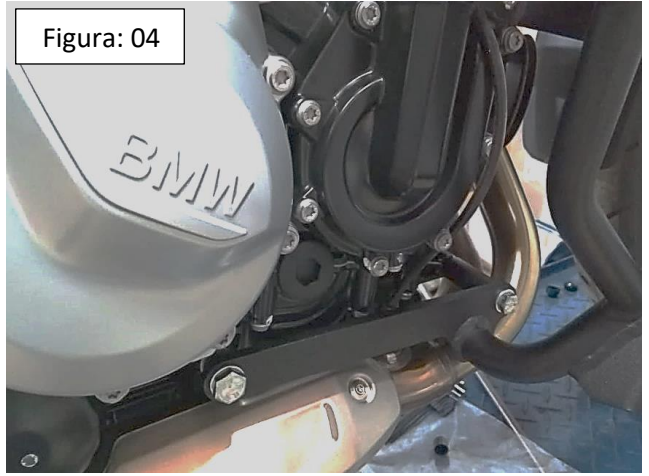


Figura: 05

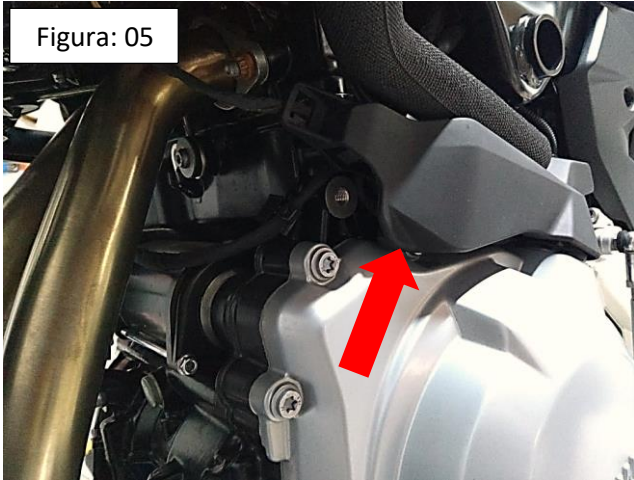


Figura: 06

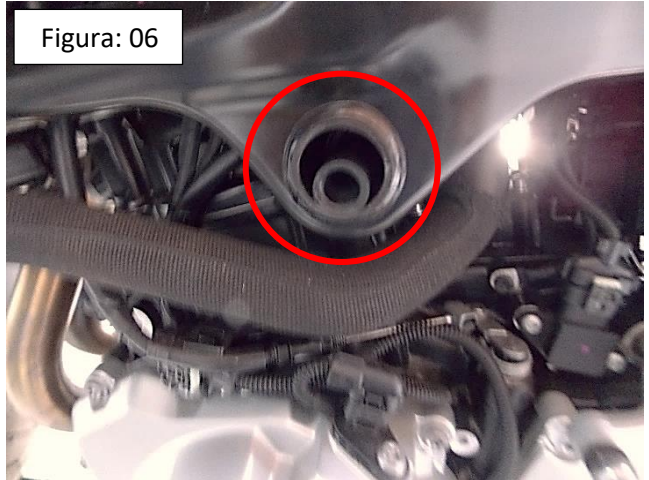


Figura: 07



Figura: 08

