

8261 – Protetor de Motor e Carenagem com Pedaleiras para HONDA XRE 300 até 2023 (preto fosco)

Características:

- Produzido em tubo redondo de aço carbono;
- Acabamento com pintura eletrostática pó preto fosco;
- Acompanha parafusos, arruelas, porcas, tampas plásticas;
- Massa do produto aproximado: 7,0 kg;
- Pessoas necessárias para instalação: 02.

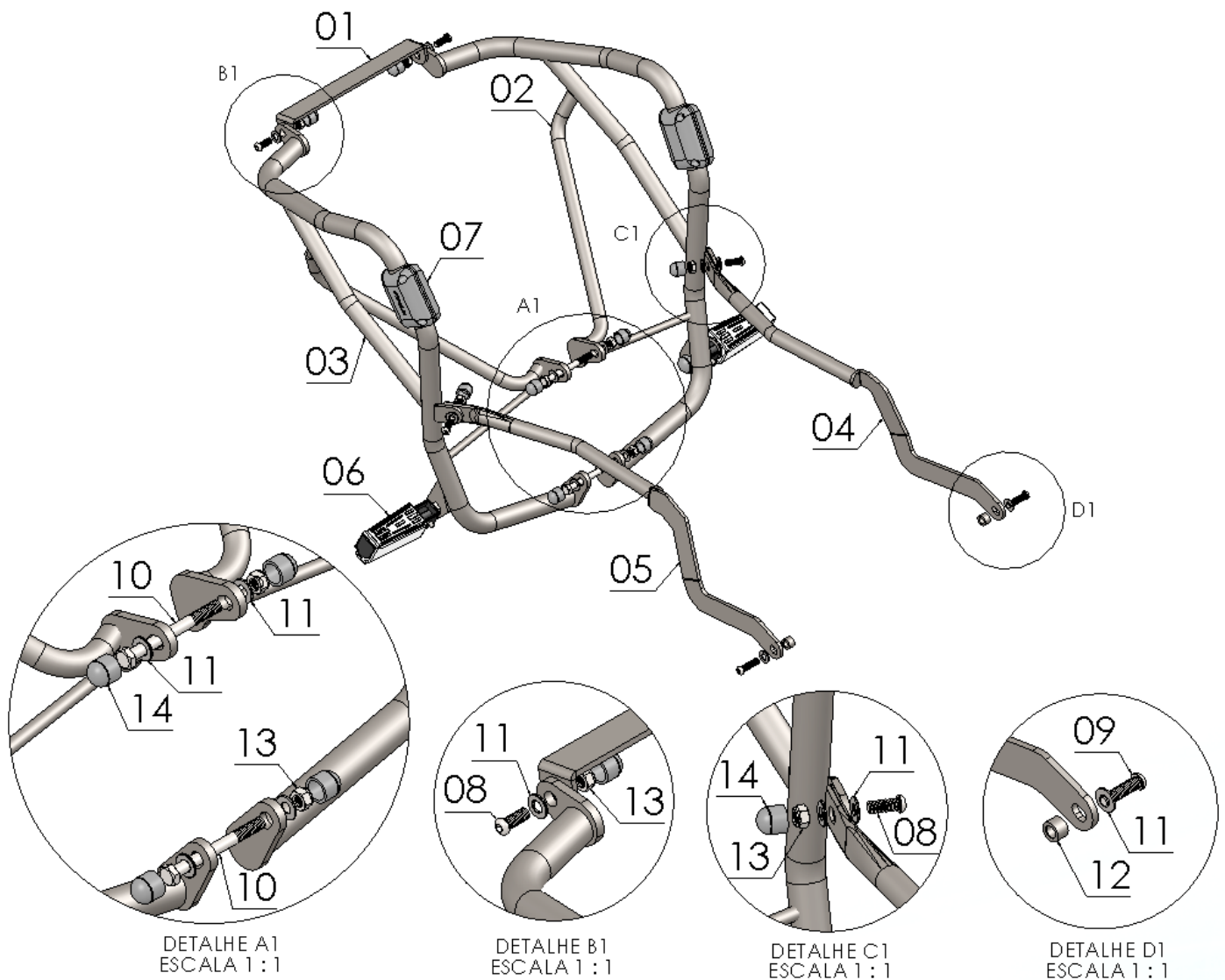


www.chapam.com.br

suportetecnico@chapam.com.br

8261

Protetor de Motor e Carenagem com Pedaleiras
HONDA XRE 300 até 2023 (preto fosco)



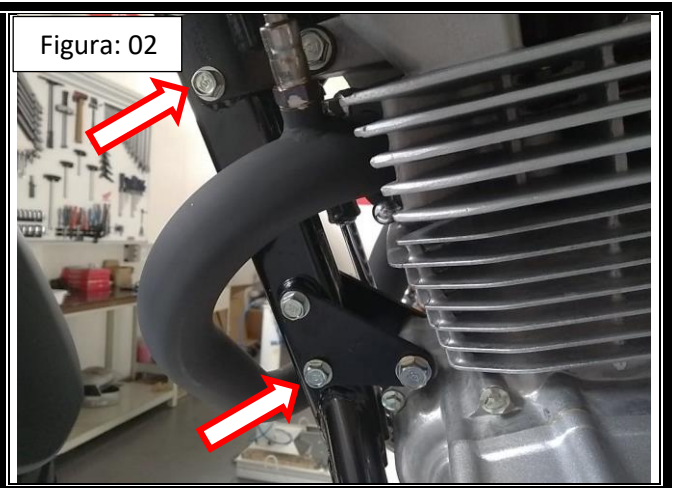
Nº Item	Cód. Peça	Descrição	Quant.
01	PRDI-0630- (0001)	Chapa central p/ reforço dianteiro protetor XRE 300	01
02	-	Protetor motor e carenagem p/ HONDA XRE 300 (lado direito)	01
03	-	Protetor motor e carenagem p/ HONDA XRE 300 (lado esquerdo)	01
04	-	Haste de reforço e fixação protetor HONDA XRE 300 (direito)	01
05	-	Haste de reforço e fixação protetor HONDA XRE 300 (esquerdo)	01
06	2668	Pedaleiras especiais para protetor dianteiro	01
07	PP- (Duo)	Kit de proteção plástica (dupla lateral)	01
08	1306	Parafuso cab. Abaulado MA 08-1,25 x 20 mm	04
09	1933	Parafuso cab. Abaulado MA 08-1,25 x 35 mm	02
10	1879	Parafuso sextavado MA 08-1,25 x 80 mm	02
11	105	Arruela lisa M8	12
12	-USI-0286- (0001)	Espaçador Ø Ext. 14,10 x Ø Int. 8,30 x Comp. 9,00	02
13	284	Porca sextavado travante baixa M8-1,25 mm	06
14	1396	Tampa plástica redonda M8	08

Imagem Meramente Ilustrativa

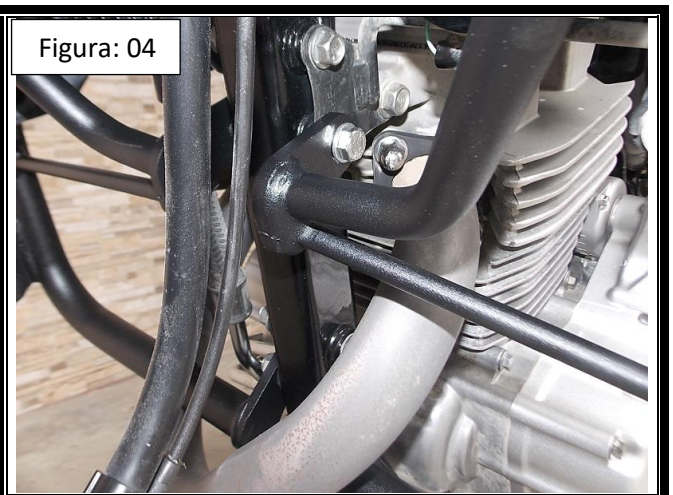
(Versão-02.0)

O produto está sujeito a alterações sem aviso prévio

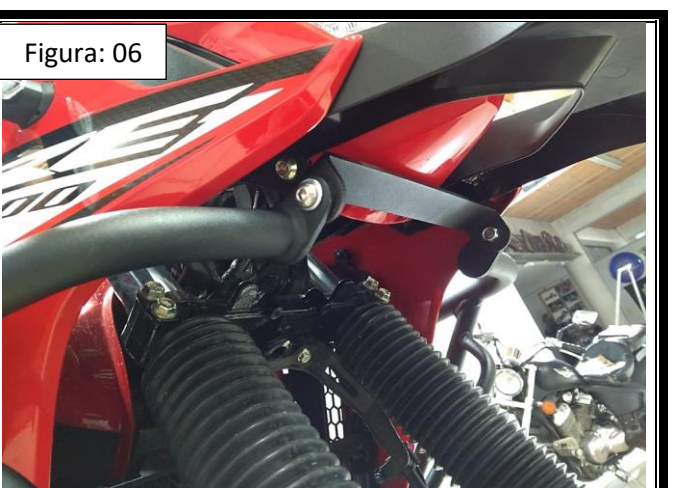
***Importante:** somente dê o aperto final, com o conjunto todo pré-instalado.



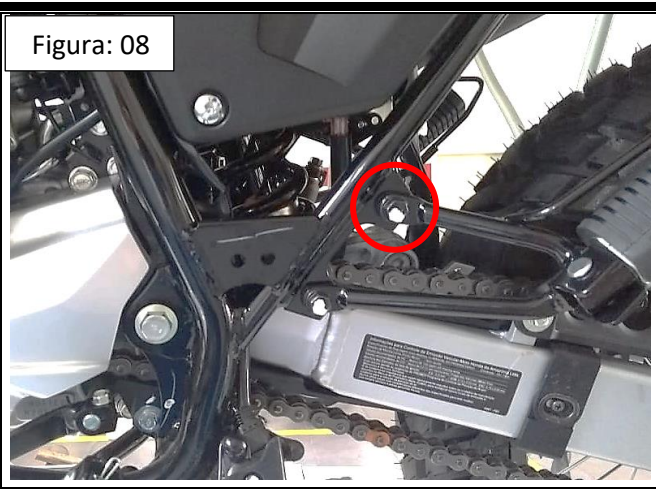
01: Identifique e remova os dois parafusos que prendem o motor no quadro, Fig. 01 e 02;



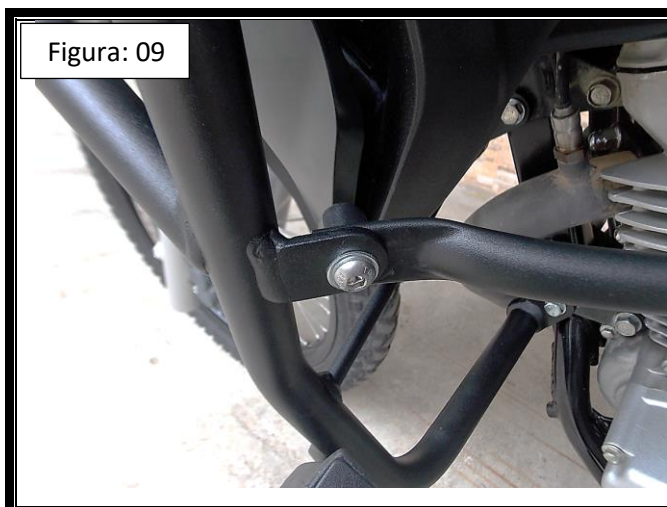
02: Instale primeiramente as laterais do protetor de motor (itens 02 e 03), utilize os parafusos sextavados M8 x 80, porcas travantes M8 e arruelas M8 (Itens 10, 11 e 13 – DETALHE A1), Fig. 02 e 03;



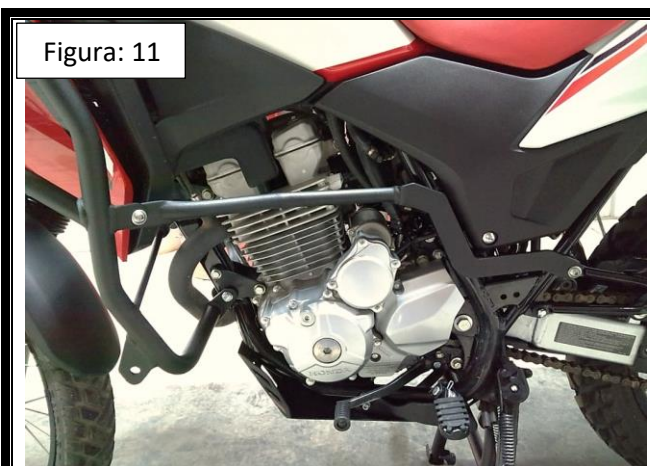
03: Abaixo do paralamas dianteiro, instale a chapa reforço central (Item 01), juntamente com os parafusos M8 x 20, porcas e arruelas (Itens 08, 11 e 13 – DETALHE B1), Fig. 05 e 06;



04: Remova o parafuso superior do suporte de pedaleira do passageiro, Fig. 07 e 08;



05: Instale as hastes de reforço (itens 04 e 05) em suas respectivas laterais. Na união com o protetor, utilize parafuso M8 x 20, arruela M8 e porca travante M8 (itens 08, 11 e 13 – DETALHE C1). No suporte de pedaleira, fixe com parafuso M8 x 35, arruela M8 e espaçador (itens 09, 11 e 12 – DETALHE D1), Fig. 09 e 10;



06: Confira a posição e alinhamento dos mesmos, e dê o aperto final de todos os parafusos e porcas, Fig. 13 e 14;



07: Instale o as proteções plásticas e as pedaleiras CHAPAM (itens 07, 14 e 06), Fig. 15 e 16.

Importante: a pedaleira não deve ficar na posição horizontal, sempre indicado uma posição em ângulo, de modo que, em uma eventual queda, a mesma retorne e posição recolhida e não produza um efeito alavanca.